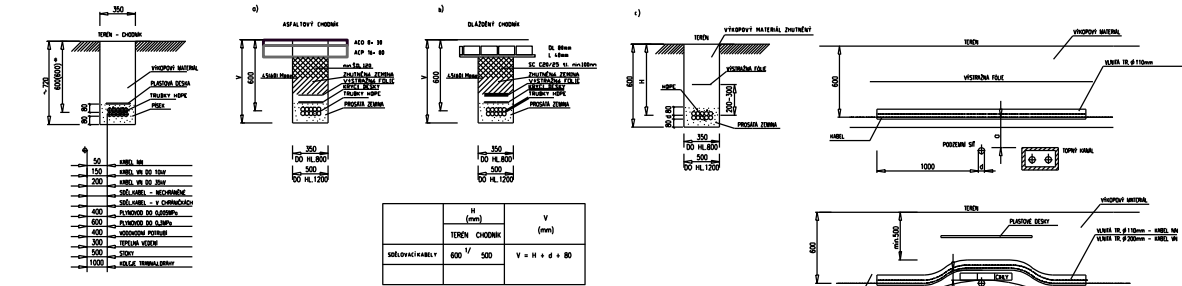
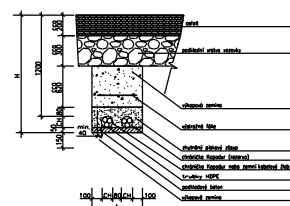


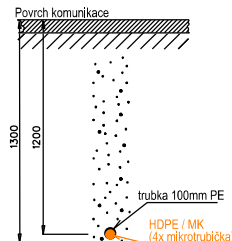
SOUBĚH S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI



ZPŮSOB ULOŽENÍ TRUBEK

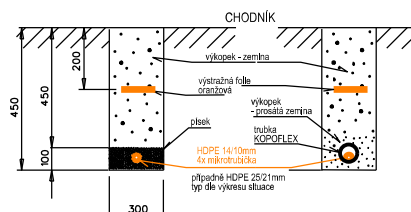


ŘEZ KYNETOU
uložení v komunikaci - podvrť



ŘEZ KYNETOU uložení v chodníku

- 1) - varianta kynety
a uložení HDPE do písku

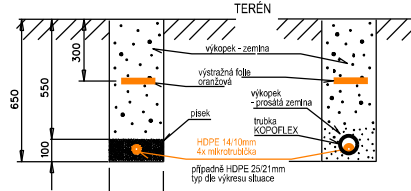


hloubka uložení v chodníku
450 pod nivoletou povrchu

hloubka uložení v chodníku
450 pod nivoletou povrhu

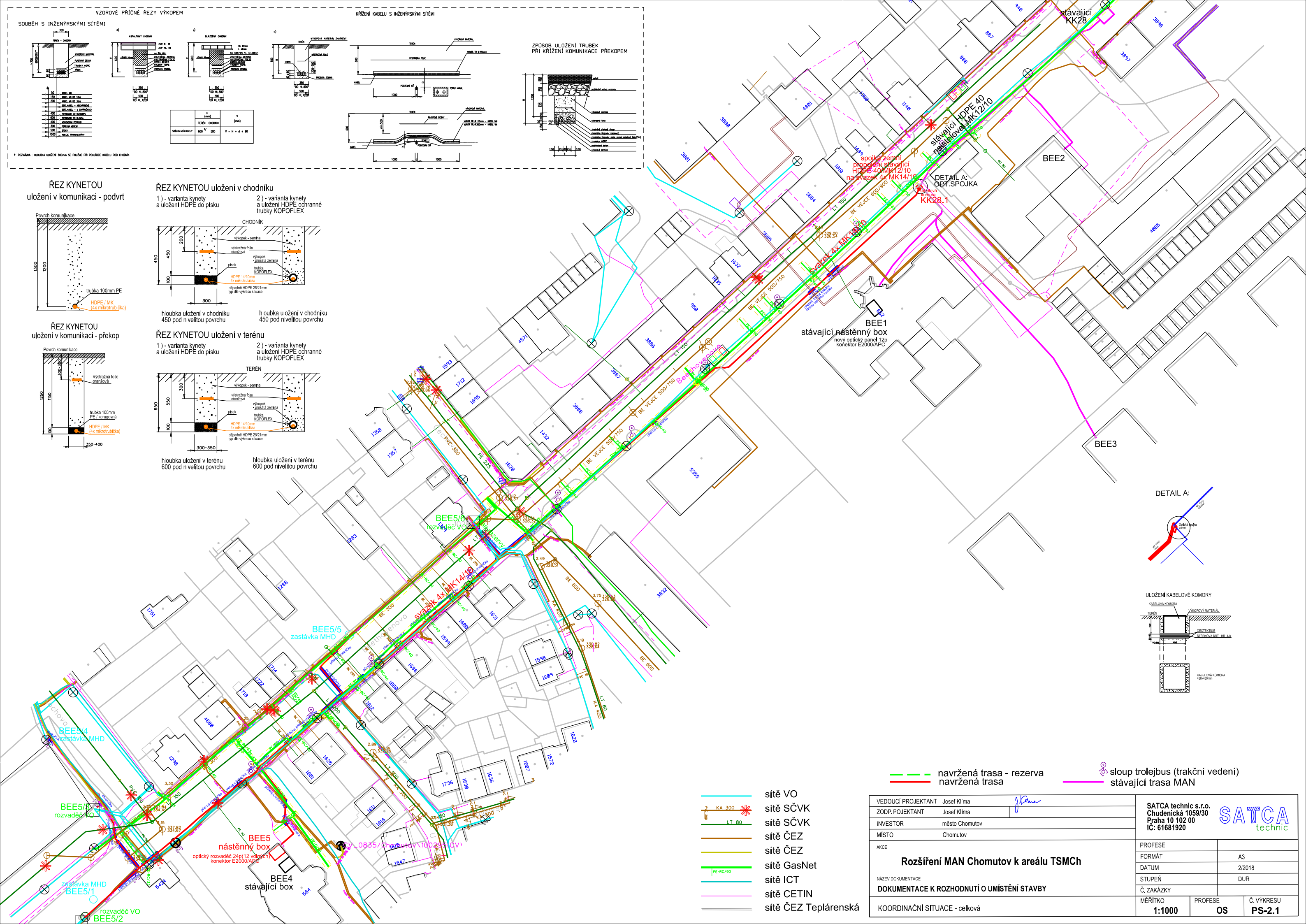
ŘEZ KYNETOU uložení v terénu

- 1) - varianta kynety
a uložení HDPE do písku

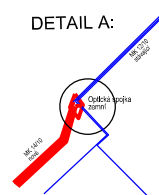


hloubka uložení v terénu
600 pod nivelitou povrchu

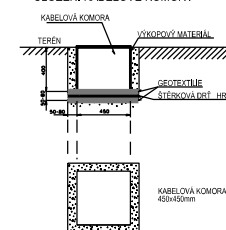
hloubka uložení v terénu
600 pod niverlitou povrhu





DETAIL A


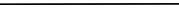


ULOŽENÍ KABELOVÉ KOMORY



 navrhovaná trasa - rezerva
 navrhovaná trasa

 sloup trolejbus (trakční vedení)
 stávající trasa MAN

VEDOUČÍ PROJEKTANT		Josef Klíma		SATCA technic s.r.o. Chudenicická 1059/30 Praha 10 102 00 IČ: 61681920					
ZODP. POJEKTANT		Josef Klíma							
INVESTOR		město Chomutov							
MÍSTO		Chomutov							
Rozšíření MAN Chomutov k areálu TSMCh				PROFESE					
				FORMÁT		A3			
				DATUM		2/2018			
				STUPEŇ		DUR			
				Č. ZAKÁZKY					
NÁZEV DOKUMENTACE				MĚŘÍTKO		PROFESE		Č. VÝKRESU	
DOKUMENTACE K ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY				1:1000		OS		PS-2.1	
KOORDINAČNÍ SITUACE - celková									